



FIRE CLOAK

Electric Vehicle Fire Blankets

BY *PROSOL* UK



Summutab elektri- ja hübriidsõidukite tulekahjusid.
Vähendab märgatavalt kaaskahjustusi



FIRE CLOAK

Electric Vehicle Fire Blankets

BY **PROSOL**UK

Kavandatud elektri- ja hübriidsõidukite tulekahjude piiramiseks, **FIRE CLOAK EV** Auto tulekahju Tekk on välja töötatud pärast mitmeid kuid teadus-ja arendustegevus.

Soojuspõlenguid ei saa tavapäraste vahenditega kustutada

Kõige tavalisem tulekahju vorm elektri- või hübriidsõidukites on juhul, kui suure energiatarbega aku on kahjustatud või tootmisviga põhjustab lühise. Aku saab seejärel minna "**Thermal Runaway**" alla. See on nähtus, kus kahjustatud rakud kuumenevad kiiresti nii palju, et algab tulekahju. Seejärel kahjustab tuli külgnevaid elemente ja tekib "doominoefekt", mis levib kogu aku massiivile.

Liitiumioonaku elektrolüüt sisaldab tavaliselt süsivesinike lahusteid, mis süttivad. Kui seda ei kontrollita, võivad tulemuseks olla väga kõrged temperatuurid.





EV auto tulekustutusteki kasutamine minimeerib põlemispotentsiaali, jättes tuel hapnikuta. See pärsib tulekahju ja sellest tulenevalt langeb temperatuur kiiresti, vähendades võimalikke kahjusid ümbritsevatele sõidukitele ja varale.

Fire Cloak EV Car tulekustutustekki saab kasutada mitu korda, näiteks kahtlaste sõidukite karantiiniks või tulekahju ennetamiseks tuleohtu olukordades. Kui on olnud märkimisväärne tulekahju, siis tuleb tekk enne ladustamist puhastada ja kahjustuste suhtes kontrollida.

Tulekahju olukorras saab tuletaki hõlpsasti kasutusele võtta vaid kahe inimesega.

Elektri- ja hübriidsõidukite müügi jätkuva tõusu tõttu peavad järjest rohkem ja rohkem kohti arvestama sellise tulekahju korral ohutusega.



AUTOMÜÜJAD



EA LAADIMISPUNKTID



AUTOTÖÖKOJAD



PARKLAD JA PARKIMISMAJAD



REISIPARVLAEVAD



SÕIDUABI ETTEVÕTTED



LENUJAAMAD



TEEDE TUNNELID



KAUBAKESKUSED



Seinale
kinnitav
hoiustuskast

FÜÜSILISED ANDMED:

- Mõõdud:** 8 x 6 meetrit (48m²)
Kaal: 24kg
Kasutuskohad: Tavaautod, Elekter ja Hübrid sõidukid ja maasturid
Hoiustamine: Spetsiaalne, seinale kinnitav kast hoiustamiseks

TECHNICAL DATA:

Material: Silica Quartz Fabric treated with Fire Retardant Coating

OMADUS	KIRJELDUS	VÄÄRTUS	TOLERANTS	TESTI STANDARD
Materjali kaal	-	475gsm	± 10%	EN 12127
Tõmbetugevus (tüüpiline)	Koolutamine	4800 N/5cm	± 5%	ISO 4606
	Kude	3700 N/5cm	± 5%	
Elektripõleti test	-	MO	-	EN 13501
Kanga sulamistemperatuur	-	>800°C	-	-
Reaktsioon tulele*	-	B-s1, d0	-	EN 13501-1:2007 + A1:2009
Materjali tulekatse**	-	Class 0	-	BS 476, Part 6+7
Tulekindlus***	Intertek Test	kuni 1,000 °C	-	Non-Available
Süsivesinike vastupidavus	-	Rating Number: 7	-	BS EN ISO 14419: 2010
Hüdrostaatilise rõhu test	Veekindel	492cm/H ₂ O (Mbar)	-	BS EN 20811: 1992 / ISO 811

*Reaktsioon tulekahjule: kangatootjate tehnilisest andmebaasist saadud teabe põhjal on hetkel käimas lõplik ISO-testimine.

**Materjali tulekatse: kangatootjate tehnilisest andmebaasist saadud teabe põhjal on hetkel käimas lõplik ISO testimine.

***Tulekindluse testimine: proovid esitati Intertek®-ile ja viidi läbi ahju katsetamine temperatuuril 800 °C. Kuigi materjal oli kahjustatud, säilitas see oma struktuuri ja seda peeti ettenähtud otstarbel tõhusaks.

MÄRKUS. Kuigi elektrisõidukite tulekahjude sisetemperatuur võib ületada 1300 °C, on sõiduki kere pinnatemperatuur sellest palju madalam. Pärast kasutuselevõttu vähendab elektrisõidukite tulekustutustekk kiiresti temperatuuri, jättes tule hapnikust ilma. See võimaldab EV-autode tuletakil oma tulepüsisivusklasside piires tõhusalt toimida.



KLEENOIL EESTI OÜ
Kandle 26, 10920 TALLINN, ESTONIA
Tel: +372 5647 9935 info@kleenoil.ee
Ametlik maaletooja

